

На основу одредби Статута Акционарског друштва за осигурање GRAWE, Бања Лука, Управни одбор на сједници одржаној дана 03.12.2019. године, донио је

## У С Л О В Е

### ЗА ОСИГУРАЊЕ ВОЗАЧА У МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ШТЕТЕ ЗБОГ ТЈЕЛЕСНЕ ПОВРЕДЕ ИЛИ СМРТИ АО-ПЛУС

#### І УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

##### Значење појмова

(1) У овим Условима наведени термини значе:

- 1) "корисник" – возач који је претрпио штету због тјелесних повреда у моторном возилу на које се односи ово осигурање;
- 2) "сродник корисника" – физичко лице које би услед смрти корисника могло, као оштећени, остварити право на накнаду штете према узрочнику удеса;
- 3) "правно призната штета" – штета коју би могао тражити корисник, односно његов сродник, уз пуну одговорност узрочника, осим ако је овим Условима другачије регулисано;
- 4) "основно осигурање" – осигурање од аутомобилске одговорности закључено код "Grawe осигурања" а.д. (у даљем тексту осигураваача) на основу којег се закључује ово осигурање.

#### ІІ ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

##### Покриће осигурања

Члан 1.

Осигураваач се обавезује накнадити правно признату штету коју корисник претрпи због тјелесних повреда при употреби моторног возила. У случају удеса са смртном посљедицом корисника, осигураваач је дужан накнадити штету због смрти његовим сродницима.

##### Обим покрића

Члан 2.

- (1) Лимит покрића у износу од 50.000,00 КМ (педесет хиљада КМ) представља горњу границу обавезе осигураваача за сва давања по једном осигураном случају без обзира на врсту моторног возила за које је закључено ово осигурање.
- (2) Штета за трошкове сахране, уређење гроба и постављање надгробног споменика се одређује висином просјечних трошкова у месту сахране, и то за сваки случај посебно.
- (3) Накнаде из било ког осигурања незгоде се убрајају у давања покривена овим осигурањем.
- (4) Накнада за нематеријалну штету је строго лична и не може се наслеђивати.
- (5) У случају спора о покрићу или о његовом обиму надлежан је суд по мјесту закључења уговора.

## Искључења из осигурања

### Члан 3.

(1) Осигуравач не накнађује штету насталу услед:

- а) вожње обављене без знања и одобрења имаоца возила или од стране неовлаштене особе (одузимање возила и сл.);
- б) вожње у часу разбојничких радњи;
- в) активног учешћа на приредбама (такмичењима) када се тежи ка показивању највећих брзина или најевћих просјечних брзина, те код вјежби за те приредбе;
- г) превоза нуклеарних или других радиоактивних материја, уколико су тјелесне повреде непосредна или посредна посљедица дијелења језгра ћелије или зрачења тих материјала.

(2) АО плус осигурање не односи се на ризик штете узроковане намјером или крајњом непажњом возача осигураног возила, под чиме се нарочито подразумијева узроковање незгоде:

- вожњом брзином која је у насељу за више од 30 км на сат већа од допуштене брзине, односно која је изван насеља за више од 50 км на сат већа од допуштене брзине;
- претицањем испред врха превоја или у завоју гдје је прегледност пута недовољна, те непоштовањем хоризонталне и вертикалне сигнализације.
- вожњом саобраћајном траком намијењеном за саобраћај возила из супротног смјера, односно у супротном или забрањеном смјеру.

(3) Из овог осигурања искључени су и одштетни захтјеви правних лица који би могли настати поводом штете покривене овим осигурањем.

(4) Осигуравач на основу овог осигурања не накнађује штете за које је одговорна друга особа која је платежно способна или је за такву штету одговорно треће лице (корисник другог возила које је учествовало у саобраћајној незгоди, возач коњске запреге, бициклиста, пјешак и сл.). У том случају осигуравач је, у оквиру својих обавеза покрића, јемац за штету, под условом да му је корисник или његов сродник дао прилику учествовања код утврђивања штете (обавијест о подношењу одштетног захтјева, парница и сл.).

(5) Накнада штете за претрпљени страх је искључена.

## Губитак права за покриће осигурања

### Члан 4.

(2) По проширеном осигурању искључена је обавеза Осигуравача за надокнаду штете на стварима.

(1) Возач моторног возила губи своје право из осигурања уколико је прекршио обавезе које произилазе из Члана 3. Услови за осигурање аутомобилске одговорности (основног осигурања).

(2) Губитак права на покриће осигурања по претходном ставу овог члана обухвата и право покрића сродника корисника.

### Члан 5.

(1) За ово осигурање се примјењују Услови за основно осигурање, уколико нису у супротности са овим Условима.

(2) Осигурани случај по овом осигурању у погледу бонуса и малуса утиче на основно осигурање.

(3) Промјеном носиоца права коришћења или права власништва на осигураном возилу ово осигурање важи до истека основног осигурања.

(4) Ово осигурање је по својој правној природи имовинско и на осигуравача, до висине исплаћене накнаде, прелазе сва права која има корисник, односно његов сродник, против лица одговорних за штету (суброгација).

### **III ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 6.**

Услови за осигурање возача у моторним возилима за штете због тјелесних повреда или смрти АО-плус ступају на снагу даном доношења.

Предсједник Управног одбора  
Марко Микић