

На основу одредби Статута Акционарског друштва за осигурање GRAWE, Бања Лука, Управни одбор на сједници одржаној дана 14.08.2019. године, донио је

## **УСЛОВЕ ЗА ОБАВЕЗНО ОСИГУРАЊЕ ВЛАСНИКА ОДНОСНО КОРИСНИКА МОТОРНИХ ВОЗИЛА ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТУ ПРИЧИЊЕНУ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА**

### **ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1.**

Појмови који се користе у овим условима имају сљедеће значење:

- (1) **закон** је Закон о обавезним осигурањима у саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број: 82/15);
- (2) **штетни догађај** је осигурани случај у којем је штета настала због употребе превозног средства;
- (3) **осигураник** је лице чија се одговорност покрива у складу са одредбама ових услова;
- (4) **одговорно друштво за осигурање (Осигуравач)** је друштво за осигурање с којим је власник превозног средства, којим је проузрокована штета, закључио уговор о осигурању од одговорности за штету проузроковану трећим лицима;
- (5) **превозно средство** је возило на моторни погон и друго превозно средство за које постоји обавеза регистрација у складу са посебним законима;
- (6) **возач** је лице које управља превозним средством;
- (7) **корисник превозног средства** је физичко или правно лице које уз сагласност власника као овлашћени држалац користи превозно средство;
- (8) **возило** је свако превозно средство којим се врши превоз лица и ствари у друмском саобраћају, а које се покреће снагом сопственог мотора, као и прикључно возило, а у возила се не убрајају покретне столице са мотором за немоћна лица и возила која се крећу по шинама;
- (9) **саобраћајна незгода** је догађај у коме је штета настала због употребе превозног средства;
- (10) **оштећено лице** је лице које има право на накнаду штете у складу са овим условима осим власника/корисника возила чија је аутоодговорност осигурана;
- (11) **осигурана сума** је износ до којег је осигурана одговорност осигураника, посебно за штете на стварима, а посебно за штете на лицима и представља максималну обавезу друштва за осигурање по једном штетном догађају;
- (12) **зелена карта** је међународна потврда о постојању осигурања од аутоодговорности, која важи на територији држава чланица Система зелене карте, а коју, по овлашћењу Савјета бироа, издаје Биро зелене карте у Босни и Херцеговини;
- (13) **територија држава чланица Система зелене карте** је територија држава потписница Критског споразума;
- (14) **Критски споразум** је споразум којим се уређују међусобни односи између националних бироа осигурања држава чланица Система зелене карте;
- (15) **Мултилатерални споразум** је споразум између националних бироа осигурања држава чланица Европског економског простора и других придружених држава, по којем се службена регистарска таблица државе чланице у којој се возило уобичајено налази сматра доказом о постојању покрића за штете проузроковане употребом возила;
- (16) **територија** на којој се возило уобичајено налази означава територију државе:
  1. чију регистарску таблицу возило носи, без обзира на то да ли су таблице сталне или привремене,
  2. у којој су издате таблице осигурања или знак препознавања, сличан регистарској табlici коју возило носи, у случају када регистрација за неку врсту возила није обавезна,
  3. у којој власник возила има пребивалиште, у случајевима када за неку врсту возила нису потребне регистарске таблице, таблице осигурања или неки други знак препознавања сличан регистарској табlici,
  4. у којој се штетни догађај десио, а возило којим је проузрокована штета нема никакву регистарску таблицу или нема одговарајућу регистарску таблицу;
- (17) **Заштитни фонд Републике Српске** (у даљем тексту: Заштитни фонд) је правно лице основано Законом о осигурању од одговорности за моторна возила и осталим обавезним осигурањима од одговорности („Службени гласник Републике Српске“, број 17/05), надлежно да у Републици Српској покрива штете које не могу бити надокнађене обавезним осигурањем;

(18) **Биро зелене карте** у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Биро зелене карте БиХ) је професионална асоцијација друштава за осигурање у Босни и Херцеговини, основана у складу са Препоруком број 5, коју је 25. Јануара 1949. године усвојио Поткомитет за друмски превоз Комитета за копнени превоз Комисије за привреду Уједињених нација за Европу;

(19) **полиса осигурања** је исправа о закљученом уговору о осигурању;

(20) **одштета** је накнада штете израчуната на основу утврђене штете;

(21) **власник** је лице које је, у складу са прописима, дужно да закључи осигурање од аутоодговорности и региструје возило на своје име;

(22) **неовлашћеним возачем** сматра се лице које је у вријеме штетног догађаја користило возило без сагласности власника, а није код њега запослено као возач, није ни члан његовог домаћинства, нити му је власник возило предао у посјед;

(23) **премија осигурања** је износ који уговарач осигурања (осигураник) плаћа на основу уговора о осигурању;

(24) **тарифа премија** је важећа тарифа премија за осигурање од аутоодговорности.

## II - ОСИГУРАНИ РИЗИЦИ И ОБИМ ПОКРИЋА

### Члан 2.

(1) Уговор о осигурању од аутоодговорности покрива одговорност власника, односно корисника возила према трећим лицима, који имају захтјев за накнаду штете од одговорног лица које му штету проузрокује, у складу са одредбама прописа којима се уређују облигациони односи.

(2) Уговором о осигурању од аутоодговорности покривене су и штете на лицима и штете на стварима путника у возилу којим је проузрокована штета.

(3) Уговором о осигурању од аутоодговорности покривена је и штета на лицима и штета на стварима коју претрпе пјешаци, бициклисти и други немоторизовани учесници саобраћајне незгоде.

(4) Уговором о осигурању од аутоодговорности покривена је и штета која је причињена трећем лицу усљед пада ствари са возила.

(5) Осигурањем од одговорности због употребе вучног возила, односно прикључног возила, обухваћена је и одговорност за штету коју проузрокује прикључно возило док је спојено с возилом које га вуче, и након што се одвоји од тог возила, те дјелује у функционалној зависности с њим. Исто важи и за свако вучно возило које, због квара или другог разлога, вуче неко друго возило.

(6) У случају да су возило и прикључно возило власништво осигураника чија је одговорност осигурана код различитих друштава за осигурање, друштва за осигурање солидарно одговарају за штету и оштећено лице може поднијети одштетни захтјев било којем од њих.

(7) Осигуравач одговара највише до износа минималних осигураних сума прописаних законом.

(8) Осигуравач одговара и до износа уговорених осигураних сума ако су веће од прописаних и ако је за повећани обим покрића уговорена и плаћена повећана премија.

(9) Ако је, у тренутку настанка осигураног случаја, прописана осигурана сума већа од уговорене суме, сматра се да је осигурање уговорено на већу суму. Више повезаних штета насталих због истог узрока или догађаја, представља један осигурани случај.

(10) Ако је укупна штета из једног или више одштетних захтјева, настала због истог осигураног случаја, просијењена на износ већи од прописане или уговорене осигуране суме, износи појединачних обрачунатих одштета се сразмјерно смањују ради свођења на износ прописане или уговорене осигуране суме.

(11) Осигуравач је дужан штету која је употребом возила проузрокована у државама чланицама Система зелене карте, а која је виша од износа прописаног Законом, надокнадити до износа одређеног прописима о обавезном осигурању државе у којој је штета настала.

### **III - НЕОСИГУРАНИ (ИСКЉУЧЕНИ) РИЗИЦИ**

#### **Члан 3.**

Из осигуравајућег покрића, код осигурања од аутоодговорности, искључени су сљедећи одштетни захтјеви:

- (1) возача возила којим је проузрокована штета;
- (2) власника, сувласника, те сваког корисника возила којим је проузрокована штета, који није био возач возила чијом употребом је проузрокована штета, и то на накнаду штете на стварима;
- (3) сродника и других физичких лица, за штету на лицима (душевне боли) због смрти или тјелесне повреде возача који је проузроковао саобраћајну незгоду;
- (4) путника који је добровољно ушао у возило којим је проузрокована штета, а којим је управљао неовлашћени возач или возач под дејством алкохола или опојних дрога, ако Осигуравач докаже да је та околност путнику требало да буде позната;
- (5) превозника за ствари које је примио на превоз;
- (6) свих оштећених лица за штету која је проузрокована:
  1. употребом возила на спортским приредбама које се одржавају на друму или дијелу друма затвореном за саобраћај другим возачима, а којима је циљ постизање највеће или највеће просечне брзине, односно на вјежбама за те приредбе,
  2. непосредним или посредним дјеловањем нуклеарне енергије или зрачењем насталог за вријеме превоза нуклеарних или других радиоактивних материјала,
  3. ратом, побуном или терористичким активностима
  4. употребом возила које је било мобилисано, од тренутка преузимања од стране надлежних органа до тренутка враћања возила власнику.

### **IV - ГУБИТАК ПРАВА ИЗ ОСИГУРАЊА**

#### **Члан 4.**

Уколико Осигуравач плати одштету трећим оштећеним лицима, има право надокнаде исплаћеног/их износа одштете и стварних и оправданих трошкова од одговорног лица за незгоду (возача) у случају:

- да је возач користио возило у сврху за коју није намјењено;
- возач користио возило, а није стекао одговарајућу возачку дозволу, осим ако је то кандидат који се обучава за полагање возачког испита за возача, уз поштовање свих прописа којим се уређује обука за возача;
- возач користио возило за вријеме трајања изречених мјера безбједности, односно заштитних мјера у саобраћају (потпуна или дјелимична забрана управљања возилом и слично);
- возач управљао возилом под утицајем алкохола изнад прописане границе, опојних дрога, психоактивних лијекова или других психоактивних твари, одбио је алко-тест, односно тест на присуство опојних дрога, психоактивних лекова или других психоактивних твари;
- да је возач, употребом возила, проузроковао штету намјерно;
- возач побјегао са мјеста штетног догађаја, осим у случају оправданог напуштања мјеста незгоде;
- возач починио прекршај насилничке вожње у складу са прописима о безбједности саобраћаја на

путевима. Насилничка вожња је понашање возача моторног возила које је у грубој супротности са саобраћајним правилима, односно приликом кога возач не показује обзир према безбједности осталих учесника у саобраћају, а нарочито када:

- се возилом у насељу креће брзином која је већа од дозвољене за више од 50 км/х,
- се возилом ван насеља креће брзином која је већа од дозвољене за више од 80 км/х,
- управља мотосиклом, лаким мотосиклом, бисиклом с мотором (мопед) на једном точку,
- возилом прође кроз раскрснису када му је то свјетлосним сигналом забрањено и
- возилом претиче колону возила и при том се креће брзином која је за 30 км/х већа од дозвољене.

Осигуравач, који је оштећеном лицу надокнадио штету, има право на накнаду највише до износа 12 просечних нето плата у Републици Српској у свим случајевима осим када је возач починио прекршај насилничке вожње и када је штету проузроковао намјерно, у ком случају се Осигуравач намирује у цјелости.

#### **Члан 5.**

Осигуравач, који је оштећеном лицу исплатио штету коју је проузроковао неовлашћени возач, има право на накнаду цјелокупно исплаћеног износа штете и стварних и оправданих трошкова од лица које је одговорно за штету.

### **V - ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАНИКА**

#### **Члан 6.**

(1) Осигураник, односно корисник, обавезан је да, у случају саобраћајне незгоде, позове и сачека службена лица да изврше увиђај саобраћајне незгоде, или да, са другим учесницима саобраћајне незгоде размјени попуњен европски извјештај о саобраћајној незгоди.

(2) Осигураник, односно корисник, обавезан је да одмах, а најкасније у року од три дана од саобраћајне незгоде, Осигуравачу пријави да је био учесник саобраћајне незгоде и при том пружи истините и потпуне информације о саобраћајној незгоди.

(3) Уколико оштећени у наведеном року из члана б.става 2. ових услова не пријави штету осигурању или не докаже да из оправданих разлога није на вријеме пријавио штету дужан је накнадити осигуравачу штету коју би овај због тога имао.

(4) Изузетно, осигураник, односно корисник, који је оправдано био спријечен да изврши обавезе из става 1. и 2. овог члана, обавезан је да поступи у складу са одредбама става 2. овог члана, одмах по престанку разлога спријечености.

(5) Оштећени је дужан ради рјешавања одштетног захтјева да достави осигуравајућем душтву, сву неопходну документацију (доказе) с којом располаже коју је у могућности прибавити, а и документацију (доказе) коју му затражи осигуравач.

(6) Ако је против осигураника, односно корисника, покренут прекршајни или други поступак у којем се одлучује о његовој одговорности, исти је обавезан да о томе обавијести Осигуравача и обезбједи му могућност коришћења укупне расположиве документације, независно од тога да ли је Осигуравач примио одштетни захтјев трећих лица.

(7) Уколико оштећени не достави сву неопходну документацију (доказе) осигуравачу уз пријаву штете или накнадно, а коју му осигуравач буде захтјевао, па у међувремену поднесе тужбу надлежном суду, сматра се да је тужбу поднио пруроњено. Оштећени такође, из наведених разлога подлијеже посљедицама повјерљачке доцње и сноси одговорност за насталу штету осигуравачу у складу са одредбама Закона о облигационим односима због наведених пропуста.

(8) Ако је против осигураника, односно корисника, покренута грађанска парница и грађанском тужбом истакнут непосредан одштетни захтјев према њему, или се од њега захтјева обезбјеђење доказа, обавезан је да о томе обавијести Осигуравача и достави му сва писмена која садржи односни захтјев, како би Осигуравач могао да утврди да ли се тужбени захтјев односи на правну ствар за коју је уговором дао покриће и како би се Осигуравач, због свог правног интереса, могао умијешати у парницу.

(9) Осигураник је обавезан да, у парници, као и изван парнице, обраду одштетних захтјева препусти Осигуравачу и нема право да одбије или призна одштетни захтјев.

(10) Осигураник (уговарач осигурања), обавезан је да Осигуравача писаним путем обавијести о свим промјенама (назива, адресе, личних података, техничких карактеристика и намјене возила), као и да је извршио одјављивање возила или пренос власништва на возилу у вези са којим је прибавио осигурање од аутоодговорности.

(11) Осигураник је обавезан да, одмах код закључивања уговора, плати премију осигурања у висини обрачунатој примјеном важеће тарифе премија за осигурање од аутоодговорности.

(12) Код закључивања уговора о осигурању, осигураник је обавезан да Осигуравачу пружи истините информације о возилу, неопходне за утврђивање висине премије и о евентуалним штетним догађајима које је проузроковао у претходном мјеродавном периоду осигурања.

(13) Осигураник (уговарач осигурања) нема право да од Осигуравача захтјева да му као подстицај да са њим закључи уговор о осигурању, плати било какве трошкове или пружи било какве друге новчане подстицаје или да му Осигуравач, или његов заступник, обавља послове који нису обухваћени пословима осигурања.

(14) Осигураник је обавезан да Осигуравачу надокнади евентуалну штету насталу ради кршења обавеза из овог члана.

## **VI - ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАВАЧА**

### **Члан 7.**

(1) Осигуравач је обавезан да закључи уговор о осигурању од аутоодговорности у складу са законом, овим Условима и важећом тарифом премија за осигурање од аутоодговорности, на захтјев осигураника (уговарача осигурања) који прихвати услове осигурања и пристане да плати премију осигурања.

(2) Осигуравач је дужан упознати уговарача осигурања, односно осигураника са условима осигурања, који су саставни дио уговора о обавезном осигурању, прије закључивања уговора о обавезном осигурању, и уручити их уговарачу осигурања, односно осигуранику.

(3) Осигуравач је дужан осигуранику, уз полису осигурања од аутоодговорности, уручити образац европског извјештаја о саобраћајној незгоди.

(4) Према осигуранику, Осигуравач има обавезу да сноси ризик за његову одговорност за моторно возило и да оштећеном лицу исплати одштету до висине осигураних сума прописаних законом или до висине уговорених осигураних сума када су веће од прописаних, водећи рачуна да осигураника заштити од неоснованих и претјераних одштетних захтева.

(5) Уколико уговор о обавезном осигурању престане да важи прије истека осигураног периода, Осигуравач је дужан одмах по сазнању о томе обавијестити орган надлежан за регистрацију превозног средства, односно орган надлежан за издавање лиценце за превоз путника у јавном превозу.

(6) У случају да је осигураник, односно корисник, непосредно тужен за накнаду штете из одређеног насталог осигураног случаја, за који се утврди да постоји осигуравајуће покриће код Осигуравача,

Осигуравач је обавезан да измири оправдане захтјеве до износа прописаних или уговорених осигураних сума.

(7) Ако се Осигуравач умијешао у парницу покренуту против осигураника, односно корисника, има право да му исти препусти главну ријеч током вођења парнице, у којој је овлашћен да, у његово име, даје све изјаве које су према мишљењу Осигуравача потребне због накнаде штете или због заштите од неоснованих или претјераних одштетних захтјева.

(8) Трошкове одбране осигураника у кривичном поступку надокнађује Осигуравач само у случају када је изричито дао пристанак за браниоца, те се обавезао на накнаду трошкова.

(9) Досуђене парничне трошкове на терет осигураника, односно корисника, надокнађује Осигуравач само у случају када је изричито дао пристанак за браниоца, те се обавезао на накнаду трошкова.

(10) У поступку мирног рјешавања одштетног захтјева у друштву за осигурање, одговорно друштво за осигурање, није дужно плаћати трошкове првичног нити било којег другог заступања оштећеном лицу, а нити његовом пуномоћнику.

(11) Осигуравач је дужан на захтјев свог осигураника издати потврду о броју година осигурања и евентуално поднесеним одштетним захтјевима трећих лица из основа осигурања од аутоодговорности. Потврда се издаје за период од пет претходних година уговорног односа, а Осигуравач је дужан потврду издати у року од 3 дана од дана подношења захтјева.

## **VII - ТЕРИТОРИЈАЛНО ВАЖЕЊЕ ОСИГУРАЊА**

### **Члан 8.**

Покриће осигурањем од аутоодговорности односи се на територију Босне и Херцеговине и земље чланице Система зелене карте (потписнице Кретског споразума).

## **VIII - ПОЧЕТАК И ПРЕСТАНАК ПОКРИЋА ОСИГУРАЊА**

### **Члан 9.**

(1) Обавеза Осигуравача из уговора о осигурању, ако није другачије уговорено, почиње по истеку 24-тог сата оног дана који је у исправи о осигурању наведен као почетак осигурања, а престаје по истеку 24-тог сата оног дана који је у исправи о осигурању наведен као дан истека осигурања, ако није другачије уговорено.

(2) Изузетно од става 1. овог члана уколико премија не буде плаћена приликом закључења уговора, обавеза осигуравача да исплати накнаду или своту одређену уговором почиње од наредног дана од дана уплате премије.

## **IX ОБРАЗАЦ ЕВРОПСКОГ ИЗВЈЕШТАЈА О САОБРАЋАЈНОЈ НЕЗГОДИ**

### **Члан 10.**

(1) Образац европског извјештаја о саобраћајној незгоди може бити кориштен у поступку рјешавања одштетног захтјева као доказ наступања штетног догађаја, само у случају мање материјалне штете, под условом да је уредно и потпуно попуњен, те да су уз то приложене фотографије оштећења на свим возилима који у учествовали у незгоди са неколико различитих позиција и мјеста штетног догађаја, те да је извршена идентификација возила која су учествовала у саобраћајној незгоди у складу са важећим прописима и правилима струке.

(2) Осигураник је у случају сумње да штета прелази износ од 500,00 КМ, или ако постоје повријеђена лица, дужан позвати полицију да сачини записник о увиђају саобраћајне незгоде, с обзиром да је осигуравач на основу европског извјештаја и остале приложене документације (потребне за обраду мање материјалне штете) дужан признати само мању материјалну штету до

500,00 KM у случају да је одштетни захтјев основан.

(3) Европски извјештај не представља признавање одговорности, већ једино утврђивање идентитета и околности које служе бржем регулисању штете.

## **X ПОСТУПАЊЕ ОСИГУРАНИКА У СЛУЧАЈУ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ**

### **Члан 11.**

(1) Осигураник је у случају саобраћајне незгоде дужан поступати у складу са Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ

## **XI - УТВРЂИВАЊЕ ПРЕМИЈА**

### **Члан 12.**

(1) Осигураник има право на „бонус“, односно обавезу на „малус“, приликом закључења уговора о осигурању од аутоодговорности за одређено возило у свим тарифним групама, изузев код тарифних група 8 (моторна возила иностране регистрације) и 9 (возила на оправи).

(2) "Бонус" представља смањење обрачунате основне премије за возило код закључења наредне полисе осигурања у случају да осигураник у претходном мјеродавном периоду није проузроковао ниједан штетни догађај.

(3) Под штетним догађајем, у смислу ових услова, сматра се осигурани случај по којем је уложен одштетни захтјев и утврђена обавеза Осигуравача на исплату, независно од тога да ли је одштета исплаћена или не.

(4) Под претходним мјеродавним периодом, у смислу ових Услова, сматра се претходна календарска година, а примјењује се на осигурања која почињу 01.02. текуће календарске године до 31.01. сљедеће календарске године.

(5) Умањење обрачунате основне премије по основу бонуса може износити максимално 50%, без обзира на врсту возила.

(6) "Малус" представља обавезно увећање обрачунате основне премије код закључења наредне полисе осигурања за возило осигураника којим је, у претходном мјеродавном периоду, проузрокован један или више штетних догађаја.

(7) Повећање обрачунате основне премије по основу малуса може износити максимално 100%, без обзира на врсту возила.

(8) У смислу ових услова, сматра се да штетни догађај није настао:

а) уколико осигураник надокнади Осигуравачу све исплаћене износе произашле из штетног догађаја пре закључења полисе осигурања за наредни период (откуп и регрес штете),

б) у случају да је штетни догађај проузроковао неовлашћени корисник.

(9) Тарифне групе код којих се примјењују одредбе о „бонусу“ и „малусу“ подијелене су на премијске разреде, при чему сваки од премијских разреда носи проценат смањења или повећања премије у односу на основни премијски разред (P-06), који представља обрачунату основну премију у износу од 100%.

(10) Примјењују се сљедећи премијски разреди:

Премијск и разред	% од обрачунате основне премије из премијског разреда P-06	
P-01	50	
P-02	60	

P-03	70	ЗОНА БОНУСА
P-04	80	
P-05	90	
P-06	100	ОСНОВНИ ПРЕМИЈСКИ РАЗРЕД
P-07	110	ЗОНА МАЛУСА
P-08	120	
P-09	130	
P-10	140	
P-11	150	
P-12	160	
P-13	180	
P-14	200	

### Члан 13.

(1) Када осигураник први пут закључује уговор о осигурању од аутоодговорности за одређено возило у свом власништву, или када закључује уговор о осигурању после прекида дужег од три године, плаћа пуну основну премију (100%), основног премијског разреда Р-06, у оквиру сваке тарифне групе.

(2) Ако је осигураник имао закључено осигурање од аутоодговорности за возило најмање годину дана и ако у претходном мјеродавном периоду није проузроковао штетни догађај, осигуранику се за одређено возило, код следећег обрачуна премије осигурања, одобрава један (најближи) премијски разред ниже од претходног, највише до премијског разреда Р-01.

(3) Умањење из става 2. овог члана не врши се код закључивања краткорочног осигурања (мање од једне године) нити након истека краткорочног осигурања.

(4) Ако је осигураник, у претходном мјеродавном периоду, са возилом проузроковао један или више штетних догађаја, тада се за посматрано возило, приликом следећег обрачуна премије осигурања, примјењује виши премијски разред од претходног, који се у зависности од броја штетних догађаја креће:

- а) три премијска разреда више, ако је осигураник проузроковао један штетни догађај,
- б) седам премијских разреда више, ако је осигураник проузроковао два штетна догађаја,
- в) десет премијских разреда више, ако је осигураник проузроковао три и више штетних догађаја.

(5) Највиши премијски разред који се може примјенити за возило осигураника, износи Р-14.

(1) Промјена премијских разреда, у зависности од броја штетних догађаја, дефинисана је на следећи начин:

(2)

Претходни Премијски разред осигураника а	Премијски разред у који се разврстава возило осигураника у зависности од броја штетних догађаја		
	1 штетни догађај	2 штетна догађаја	3 и више штетних догађаја
P-01	P-04	P-08	P-11
P-02	P-05	P-09	P-12
P-03	P-06	P-10	P-13
P-04	P-07	P-11	P-14
P-05	P-08	P-12	P-14
P-06	P-09	P-13	P-14



P-07	P-10	P-14	P-14
P-08	P-11	P-14	P-14
P-09	P-12	P-14	P-14
P-10	P-13	P-14	P-14
P-11	P-14	P-14	P-14
P-12	P-14	P-14	P-14
P-13	P-14	P-14	P-14
P-14	P-14	P-14	P-14

(7) Обрачун премијског разреда се врши за свако возило појединачно.

#### **Члан 14.**

(1) Ако осигураник има већ стечено право на умањену премију, односно премијски разред из зоне бонуса, то право може остварити и код закључења уговора о осигурању од аутоодговорности за друга возила исте тарифне групе над којима стиче власништво.

(2) У случају да осигураник у свом власништву има више возила из исте тарифне групе различитих премијских разреда из зоне бонуса, код преноса права на умањену премију за друга возила над којима стиче власништво, примјењује се премијски разред који носи најмање умањење у односу на основни премијски разред, при чему се у обзир узимају штетни догађаји које је осигураник проузроковао у претходном мјеродавном периоду.

(3) Изузетно од става 2. овог члана, када осигураник има више возила из исте тарифне групе, од којих је барем једно возило премијског разреда Р-03 или нижег, и барем једно возило премијског разреда вишег од Р-03, код преноса права на умањену премију за друга возила над којима стиче власништво, примјењује се премијски разред Р-03.

(4) Остварени премијски разред осигураник задржава 3 године од датума прекида, односно истека претходне полисе осигурања, уколико у том периоду није био пријављен штетни догађај за који је утврђена обавеза Осигуравача на исплату.

(5) Осигуранику који је био претходно осигуран код другог осигуравача у Босни и Херцеговини или иностранству, признаје се стечени „бонус“ и премијски разред на основу предоченог оригиналног примјерка раније полисе осигурања или потврде ранијег осигуравача о премијском разреду и/или броју година осигурања и евентуално поднесеним одштетним захтјевима трећих лица из основа осигурања од аутоодговорности, потписане од стране овлашћеног лица осигуравача.

#### **Члан 15.**

Пренос оствареног умањења премије не може се извршити на друга лица (новог власника возила, чланове породице, чланове заједничког домаћинства и сл), нити са наведених лица на осигураника, осим у случајевима:

- са одређеног физичког лица на његову предузетничку радњу, и обрнуто,
- са одређеног физичког лица на породично пољопривредно газдинство у којем то физичко лице партиципира, и обрнуто,
- са правног лица на друго правно лице у којем је правно лице, претходни власник возила, оснивач (власник или сувласник),
- са физичког лица на једночлано правно лице које то физичко лице оснива, и обрнуто.

## **XII - ПЛАЋАЊЕ ПРЕМИЈЕ**

#### **Члан 16.**

Премија се плаћа приликом закључења уговора и издавања полисе осигурања у цијелости, у висини обрачунатој примјеном тарифе премија за осигурање од аутоодговорности.

### **XIII - ВРАЋАЊЕ ПРЕМИЈЕ**

#### **Члан 17.**

(1) Осигуравач и осигураник могу раскинути уговор прије истека периода на који је закључен ако је осигураник одјавио возило због уништења, расходања, стављања изван саобраћаја (мировања), крађе или другог, о чему писаним путем обавјештава Осигуравача и прилаже доказ да је одјава извршена код надлежног органа за регистрацију моторног возила.

(2) У случају раскида из става 1. овог члана, осигураник има право на поврат дијела премије за неискоришћени период трајања осигурања, рачунајући од дана одјаве до истека важења полисе, осим ако у осигураном периоду није проузроковао штетни догађај.

(3) Пријаву околности из става 1. овог члана од стране осигураника или уговарача осигурања, Осигуравач ће сматрати раскидом уговора.

(4) Приликом обрачуна неискоришћеног дијела премије из става 1. овог члана, примјењује се премијски систем који је вриједио на дан уговарања осигурања, а неискоришћени део премије утврђује се поступком „про рата темпорис“ на уговорену бруто премију осигурања.

(5) Код граничних осигурања у случајевима наведеним у ставу 1. овог члана, осигураник нема право на поврат премије осигурања.

### **XIV - ПРОМЈЕНА ВЛАСНИКА ВОЗИЛА**

#### **Члан 18.**

(1) Ако осигураник, за вријеме трајања осигурања, пренесе власништво на возилу другом лицу, дужан је да о томе обавијести Осигуравача код којег је осигурана његова одговорност за употребу возила које је отуђено.

(2) Нови власник возила је дужан да закључи уговор о осигурању своје одговорности за употребу возила на којем је стекао право власништва, док уговор о осигурању од аутоодговорности са претходним власником престаје да важи у тренутку када је нови власник закључио уговор о осигурању.

(1) Ако осигураник, за вријеме трајања осигурања, пренесе власништво на возилу другом лицу, дужан је да о томе обавијести Осигуравача код којег је осигурана његова одговорност за употребу возила које је отуђено.

(4) Изузетно од одредбе става 1. овог члана, уговор о осигурању од аутоодговорности закључен са претходним власником остаје на снази до истека трајања осигурања, уколико нови власник, у том року, није закључио уговор о осигурању од аутоодговорности на своје име. У том случају се сматра да су права и обавезе, као и одговорност за употребу возила, пренесена на новог власника возила даном закључења уговора о преносу власништва на возилу.

### **XV – ФОРМА УГОВОРА**

#### **Члан 19.**

Уговор о осигурању од аутоодговорности је ваљан само ако је закључен у писаном облику.

### **XVI – ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 20.**

Осигураник, власник возила, је обавезан Осигуравачу, прије закључења уговора о осигурању од аутоодговорности, да приложи доказ о власништву и доказ да је извршен технички преглед којим

је утврђена техничка исправност возила.

#### **Члан 21.**

Уколико осигураник Осигуравачу, приликом закључивања уговора о осигурању од аутоодговорности за сљедећу годину осигурања, затаји податке о осигураном случају који се десио у претходном мјеродавном периоду, или не пружи друге битне информације за обрачун премије, Осигуравач је, по сазнању за чињенице и околности које утичу на висину премије, овлашћен да изврши поновни обрачун премије са захтјевом за доплату, те уколико осигураник не пристане на доплату, да откаже уговор, о чему обавјештава надлежне органе за регистрацију моторних возила и за контролу безбједности у саобраћају.

### **XVII – НАДЛЕЖНОСТ У СЛУЧАЈУ СПОРА**

#### **Члан 22.**

У случају спора између осигураника/уговарача осигурања и Осигуравача, одређује се надлежност суда у Бањалуци.

### **XVIII – ПРИМЈЕНА ЗАКОНА**

#### **Члан 23.**

На односе који нису уређени овим Условима примјењују се одредбе Закона о облигационим односима, Закона о друштвима за осигурање и Закона о обавезним осигурањима у саобраћају РС, Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у РС, Закон о основама безбједности саобраћаја на путевима БИХ, Правилник о облику и садржају обрасца европског извјештаја, и други важећи закони.

Предсједник Управног одбора  
Марко Микић