

**ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ЧАМАЦА И
ЈЕДРИЛИЦА ДО 15 БРТ**

ПРЕДМЕТ ОСИГУРАЊА

Члан 1.

По овим условима осигуравач осигурава труп чамца или једрилице, његов погонски мотор или једра и опрему (у наставку текста: чамца).

ОСИГУРАНИ РИЗИЦИ

Члан 2.

Осигурање покрива: физички губитак и оштећење, које настане на трупу са стандардном опремом, мотору, једрима и посебној опреми осигураног чамца због:

а) поморских ризика (олује, бродолома, насукавања, потонућа, судара са другим пловним објектима, удара у обалу и других ванредних догађаја у пловидби на сидришту и на везу);

б) експлозије, пожара, удара грома;

ц) оштећења при извлачењу на обалу и поринућу, дизању на сохе или спуштању, преношењу или из спремишта у месту где је био извучен на обалу;

д) крађе или отимачине целог чамца или само уграђеног мотора, крађе или отимачине ванбродског мотора, крађе опреме док се налази у затвореном и закључаном простору у чамцу (кабина под палубом), или у простору затвореном и закључаном катанцем уз непомичне делове чамца.

Напомена: Ризик обичне крађе није покривен осигурањем код сандолина, педалина и даски за једрење.

е) последице скривених мана на трупу, мотору и опреми, али се искључују трошкови поправке и/или измене материјала и делова, на којима је утврђена скривена мана;

ф) незгоде приликом укрцаја, искрцаја или прекрцај терета или горива;

г) провалне крађе, којом је покривена опрема наведена у полиси осигурања, ванбродски мотор, једра, канапи, сидро, весла, ланци, сунчанице (тенде), цираде, опрема чамца која је потребна за дизање једара (такелажа) и слични предмети, који могу бити везани ланцем или челичним ужетом и закључани катанцем уз непомичне делове објекта, уместо да су закључани у затвореној просторији.

ОСИГУРАВАЈУЋЕ ПОКРИЋЕ

Члан 3.

Ако због остварења осигураних ризика дође до физичких губитака и оштећења чамца, осигурањем су покривене штете и трошкови који су настали као последица:

- 1) потпуног губитка чамца,
- 2) делимичног губитка и оштећења чамца,
- 3) трошкови спасавања,
- 4) трошкова непосредно проузрокованих наступањем осигураног случаја,
- 5) награда за спасавање,
- 6) трошкова утврђивања и ликвидације штете, која је покривена осигурањем,
- 7) заједничке генералне хаварије.

ПОТПУНИ ГУБИТАК

Члан 4.

Потпуни губитак чамца је губитак чамца са мотором и опремом или губитак трупа. Губитак само мотора и/или опреме није потпуни губитак.

Потпуни губитак чамца може бити стварни или конструктивни потпуни губитак.

У случају потпуног губитка чамца, осигуравач ће платити штету у висини његове стварне или договорене новонабавне вредности, али највише до осигуране суме.

Као стварни потпуни губитак чамца у смислу ових услова сматра се потонуће без могућности вађења, уништење или нестанак чамца без вести у року од три месеца, од када је осигураник добио последње обавештење о чамцу као и такво оштећење чамца, које се не може поправити и због чега осигурани чамац губи своја својства. Ако је чамац нестао, претпоставља се да је потпуни губитак чамца наступио оног дана када су постојале последње вести о њему.

Осигуравач или осигураник имају право предложити поступак за ликвидацију штете, као да је наступио потпуни губитак и случају, када је потпуни губитак неизбежан и када издаци за спасавање и трошкове поправке прелазе осигурану суму чамца (конструктивни потпуни губитак).

Осигуравач или осигураник губе право из претходног става, ако у року од два месеца од дана, када су сазнали за околности на којима темеље своје право не користе ово право образложеним писаним захтевом за такав начин ликвидације штете код супротне стране. Осигураников захтев мора бити безуслован и мора се односити на осигурани чамац у целости.

Ако осигуравач прихвата захтев осигураника за исплату штете због потпуног губитка или га не оспори у року од 30 дана од дана када га је примио, надокнадиће штету у висини стварне или договорене новонабавне вредности чамца, а највише до износа осигуране суме.

Прихватање осигураниковог захтева из претходних ставова, односно исплатом одштете, на осигуравача прелазе сва права, које је осигураник имао на осигураном чамцу, осим у случају, када их се осигуравач том приликом одрекне.

ДЕЛИМИЧАН ГУБИТАК ИЛИ ОШТЕЋЕЊЕ

Члан 5.

У случају оштећења, губитка или уништења осигураног чамца или његовог саставног дела, осигуравач надокнађује само стварне трошкове неопходно потребне за поправак и довођење чамца у првобитно стање без одбитка „ново за старо“, али највише до осигуране суме.

Код делимичне штете на погонским и помоћним моторима и опреми чамца, ако су ти предмети старији од десет година, код плаћања штете осигуравач одбија амортизацију у висини од 10% од износа укупних трошкова поправке.

Ако је осигурана сума нижа од стварне вредности чамца онда осигуравач надокнађује штету у сразмери између осигуране суме и стварне вредности чамца.

Ако се због поправке чамца или замене делова битно повећала стварна вредност чамца онда осигуравач код исплате накнаде одбија такву повећану вредност.

Осигуравач исплаћује одштету због смањења вредности осигураниковог чамца до којег је дошло упркос извршеним поправкама или замени делова.

ТРОШКОВИ СПАШАВАЊА

Члан 6.

Трошкови спашавања који су настали због избегавања штете од непосредне опасности или смањења већ насталих штета, осигуравач ће надокнадити ако су учињени разумни

или у сагласности са осигуравачем, и ако су настали у вези ризика покривених осигурањем.

Ови трошкови се признају без обзира на позитиван резултат и онда, када заједно са накнадом прелазе осигурану суму.

ТРОШКОВИ НЕПОСРЕДНО ПРОУЗРОКОВАНИ НАСТАНКОМ ОСИГУРАНОГ СЛУЧАЈА

Члан 7.

Трошкови осигураника, који су настали непосредно услед настанка осигураног случаја, надокнађују се ако су били нужни и разумни, али само до висине осигуране суме.

НАГРАДА ЗА СПАШАВАЊЕ

Члан 8.

У случају спашавања чамца од ризика покривених осигурањем, из осигурања се надокнађује награда за спашавање коју је осигураник дужан да плати, као и трошкови поступка утврђивања награде. Ако је осигураник био подосигуран, осигуравач надокнађује трошкове само у сразмерном делу.

ТРОШКОВИ УТВРЂИВАЊА И ЛИКВИДАЦИЈЕ ШТЕТЕ

Члан 9.

Трошкови осигураника за утврђивање и ликвидацију штете надокнађују се из осигурања ако су били потребни и ако су настали у вези штете покривене осигурањем.

ГЕНЕРАЛНЕ ХАВАРИЈЕ

Члан 10.

Осигуравач покрива и евентуалне доприносе у генералној хаварији, у складу са важећим прописима на дан објављивања генералне хаварије.

Допринос плаћа по извршеном обрачуну (диспаши) генералне хаварије.

ИСКЉУЧЕНЕ ШТЕТЕ

Члан 11.

Осигурање не покрива:

1. штете настале услед зле намере или грубе немарности осигураника или особа којима се препусти чамца на управљање.

2. штете настале због истрошености или дотрајалости осигураног чамца, запуштености, као и штете које нису последица неког осигураног догађаја,

3. штете настале због пловне неспособности чамца за пловидбу, ако је осигураник то знао или би морао знати пре употребе чамца,

4. штете настале због кријумчарења, забрањене трговине, криволовства и сл.,

5. губитак времена и зараде због било ког разлога,

6. ризик рата и рату сличних операција, без обзира да ли је рат објављен или не, револуције, устанка, грађанских нереда, кршења блокаде, заплене заустављања или присилног скретања чамца,

7. ризик штрајка и радничких нереда,

8. ризик мина, бомби и торпеда (који се у смислу овог осигурања не сматрају војним ризицима), без обзира да ли су залутале, заостале из рата,

9. трошкове у вези с вођењем или одстрањивањем остатака чамца или његових делова, без обзира да ли

осигураник то уради по наредби власти или не, осим ако није другачије договорено,

10. захтеве према власнику осигураног чамца из било какве уговорне или вануговорне бродареве обавезе,

11. штете које би настале накнадно, а могу се искључиво приписати неизвршењу дефинитивне поправке ранијих кварова-оштећења, уколико одлагање поправке није било у сагласности са осигуравачем,

12. параће и одношење разапетих или скупљених једара, церада, тенди, канапа и сличне опреме, осим ако је то непосредно последица осигураних ризика,

13. испадање ванбродског мотора, осим ако је то непосредна последица осигураних ризика,

14. штете на осигураном чамцу ако њиме управља особа која нема дозволу за управљање на подручју где је таква дозвола прописана.

15. штете које настану због мањкавих веза или мањкавог привеза (правилни привез је привез који је изведен с одговарајућим сидреним справама и канапима, који у обичним временским приликама дотичног предела не дозвољавају чамцу да удара у дно, обалу или друге пловне објекте који су везани или усидрени, у његовој близини),

16. штете које би настале услед недовољне количине, односно залихе горива код моторних чамаца у пловидби,

17. штете које настану као последица управљања чамцем од стране лица млађег од 16 година,

18. штете настале за време такмичења, осим ако није другачије договорено,

19. штете настале за време превоза чамца копном, осим ако није другачије договорено,

20. штете настале за време када је осигураник користио чамац за обављање пословних делатности, или је чамац био издат у најам уз наплату, осим ако није другачије договорено.

ОСИГУРАНА СУМА

Члан 12.

Осигурана сума је износ, наведен у уговору о осигурању на који је осигурање закључено. Осигураник ће код склапања уговора посебно навести осигурану суму на коју осигурава труп са стандардном опремом, мотор и посебну опрему, а њихов збир ће представљати основицу за обрачун премије осигурања. Осигураник може осигурати чамац на вредност, која је једнака новонабавној вредности чамца. У том случају код ликвидације штете не узимају се у обзир одредбе става 2 и 4 члана 5.

ОДБИТНА ФРАНШИЗА

Члан 13.

Одбитна франшиза, наведена у полиси осигурања, примењује се код сваког штетног догађаја осим у случају потпуног губитка чамца.

Ако су трошкови вађења или спасавања примерени те је тиме спречен потпуни губитак чамца или његових појединих делова, који су као део чамца у полиси посебно валутирани и ако је такав губитак стварно избегнут, ти се трошкови неће сматрати као трошкови делимичних штета (партикуларне хаварије) и надокнадиће се без употребе франшизе.

ТРАЈАЊЕ ОСИГУРАЊА

Члан 14.

Ако није другачије договорено, осигурање почиње у 00.00 часова наредног дана од дана који је на полиси наведен као почетак осигурања и истиче у 24.00 часа оног дана који је у полиси наведен као истек осигурања.

ГРАНИЦЕ ПЛОВИДБЕ

Члан 15.

Осигуравајуће покриће важи за штетне случајеве који настану у унутрашњим водама РС, односно БиХ. Осигураник може уз доплату премије осигурања, затражити проширење граница пловидбе.

ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАНИКА

Члан 16.

Осигураник је дужан:

а) приликом закључења уговора о осигурању пријавити осигуравачу околности које је знао или је морао знати, а значајне су за оцену ризика,

б) платити премију осигурања непосредно после закључења уговора о осигурању,

ц) водити адекватну бригу о осигураном чамцу за време трајања осигурања,

д) предузети све разумне мере потребне да се избегну, односно смањи штета и о томе одмах обавестити осигуравача,

е) пријавити пловидбену незгоду пристанишким властима, а ако се ради о провалној крађи, отимачини или другом кривичном делу, поднети пријаву надлежној станици милиције,

ф) предузети све правне и друге мере да се осигурају и сачувају сва права према особама одговорним за насталу штету и на захтев осигуравача прибавити све потребне податке и документа која су потребна за утврђивање врсте, узрока, обима и висине штете, а посебно исправу о уступању својих права (цесију) према особама одговорним за штету. У супротном случају осигуравач може смањити надокнаду за доказани део штете који је настао као последица пропуста осигураникових дужности,

г) на захтев осигуравача прибавити више понуда бродоградилишта или прикладних радионица за поправак чамаца.

Осигураник је дужан да код подношења захтева за накнаду штете приложи следеће документе:

а) оверену пријаву лучкој капетанији или станици милиције,

б) доказ да је до штетног случаја дошло у време трајања осигурања и као последица осигураних ризика,

ц) специфициран рачун трошкова поправке или записник експерта,

д) доказ о осталим трошковима који су покривени овим осигурањем.

ДУЖНОСТИ ОСИГУРАВАЧА

Члан 17.

Осигуравач је дужан:

а) на захтев осигурника издати полису осигурања на основу података добијених од осигураника,

б) ликвидирати штету и исплатити накнаду из осигурања у року од месец дана после доставе одштетног захтева са свим подацима и документацијом којом се може утврдити његова обавеза из уговора о осигурању.

ПРАВА ОСИГУРАВАЧА

Члан 18.

Осигуравач има право:

1) утврдити природу, узрок, обим и висину штете, а осигураник се обавезује да ће осигуравачу омогућити и пружити му сву потребну помоћ,

2) надzirати поправак чамаца,

3) захтевати да обрачун штете или рачун поправке прегледа и потврди експерт, којег одреди осигуравач.

ОСНОВ ЗА ОБРАЧУН ПРЕМИЈЕ ОСИГУРАЊА

Члан 19.

Осигуравач обрачунава премију осигурања по важећем ценовнику од осигуране суме наведене у полиси осигурања.

ОСИГУРАЊА ПО ПОСЕБНОМ ДОГОВОРУ

Члан 20.

Осигуравач ће по посебном договору и плаћању додатне премије осигурати:

- а) одговорност власника или овлашћеног управљача чамца на основу услова КЛ-КС-2,
- б) трошкове вађења потонулог чамца односно уклањање чамца.

У границама осигуране суме наведене у полиси осигурања, осигуравач ће накнадити и трошкове настале услед тога што се на основу наредбе власти осигурани потонули чамац мора вадити, или на други начин уклонити са места потонућа или иначе уклонити с места где је настрадао, под условом да је осигуравач претходно признао потпуни губитак чамца.

Ако полисом није изричито одређена сума осигурања за ове трошкове, сматраће се да су ови трошкови осигурани на исту суму на коју је осигуран и чамац. Ови се трошкови надокнађују независно од осталих штета покривених осигурањем.

Осигуравач ни у ком случају није обавезан да сам вади или уклања чамац:

- ц) инвентар на чамцу, предмете за личну употребу и предмете за лов и риболов.

У границама осигуране суме наведене у полиси осигурања, осигурање ће покрити и инвентар на чамцу,

предмете за личну употребу, рибарске мреже и остали прибор за риболов, лов и спорт само у случају потпуног губитка чамца на којем су били осигурани предмети, а додатно ће покривати и штете које су последица пожара и провалне крађе, за ствари у оквиру спецификације предмета, коју је осигураник поднео код закључења уговора о осигурању:

д) чамце на превозу копном.

У тачки 19 члана 11. Општих услова за осигурање чамаца и једрилица до 15 БРТ из осигурања су изричито искључене штете које настану у току превоза чамца копном. Осигуравач може на захтев осигураника посебно осигурати пловило на превозу копном по условима карго осигурања.

ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 21.

Пренос права и обавеза из уговора о осигурању може се извршити једино уз изричиту сагласност осигуравача.

РЕГРЕСНО ПРАВО

Члан 22.

Исплатом накнада из осигурања сва права осигураника, према трећим особама настала у вези са штетом за коју је исплаћена накнада, прелазе на осигуравача а највише до исплаћене суме.

РЕШАВАЊЕ СПОРОВА

Члан 23.

Спорове између осигураника и осигуравача решава суд надлежан у месту где је био склопљен уговор о осигурању, односно седишту осигуравача.

**ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ПЛОВНИХ
ОБЈЕКТА ИЗНАД 15 БРТ**

ПРЕДМЕТ ОСИГУРАЊА

Члан 1.

По овим условима осигуравач осигурава труп брода, његове моторе, машине, уређаје и опрему, редовне залихе горива, мазива и осталог бродског материјала, као и залихе хране и пића потребне за посаду брода, ако у полиси осигурања није другачије договорено.

ОСИГУРАНИ РИЗИЦИ

Члан 2.

Осигурање покрива:

1. Физички губитак и оштећење настало на трупу и опреми осигураног брода због:

а) поморски ризик (олује, бродолома, насукавања, потонуће, судар са другим пловним објектима, удара, удара у дно, удара у обалу и других ванредних догађаја који су везани са пловидбом),

б) укрцај, искрцај или прекрцај терета или горива,

ц) експлозије, пожара, удара грома,

д) пада летилице или њеног дела,

е) незгоде при доковању, код упловљавања или испловљавања из навоза, при извлачењу или дизању на обалу и поринућу односно спуштању у воду и у време док се брод налази у доку или на навозу,

ф) провалне крађе, одштетних поступака трећих лица или неовлашћене послуге бродом.

2. Физички губитак и оштећења, које настану на погонском мотору, машинским уређајима, осовини вијка и вијку осигураног брода због: потонућа, насукавања, удара, удара о дно или други објекат у или на води, пожара, удара грома, експлозије, пада летилице и провалне крађе.

ОСИГУРАВАЈУЋЕ ПОКРИЋЕ

Члан 3.

Ако због остварења осигураних ризика дође до физичких губитака и оштећења брода, осигурањем су покривене штете и трошкови који су настали као последица:

- 1) потпуног губитка брода,
- 2) делимичног губитка и оштећења брода,
- 3) трошкови спашавања,
- 4) трошкова непосредно проузрокованих наступањем осигураног случаја,
- 5) награда за спашавање,
- 6) трошкова утврђивања и ликвидације штете, која је покривена осигурањем,
- 7) заједничке (генералне) хаварије.

ПОТПУНИ ГУБИТАК

Члан 4.

Потпуни губитак брода може бити стварни или конструктивни потпуни губитак.

У случају потпуног губитка брода, осигуравач ће платити штету у висини његове стварне или договорене новонабавне вредности, али највише до осигуране суме.

Као стварни потпуни губитак брода, у смислу ових услова, сматра се потонуће без могућности вађења, уништење или нестанак брода без вести у року од три месеца, од када је осигураник добио последње обавештење о броду као и такво

оштећење брода које се не може поправити и због чега осигурани брод губи своја својства.Ако је брод нестао, претпоставља се да је потпуни губитак брода наступио оног дана када су постојале последње вести о њему.

Осигураник има право да тражи одштету из осигурања као да је наступио потпуни губитак и у случају, када је потпуни губитак неизбежан када издаци за спашавање и трошкове поправке прелазе осигурану суму бродова (конструктивни потпуни губитак).

Осигураник губи право из претходног става на исплату одштете због потпуног губитка брода, ако у року од два месеца од дана када сазна за околности на којима темељи своје право, не поднесе образложен писани захтев осигуравачу на исплату одштете. осигураников захтев мора бити безуслован и мора се односити на осигурани брод у целини.

Ако осигуравач прихвата захтев осигураника за исплату одштете због потпуног губитка или га не оспори у року од 30 дана од дана када га је примио дужан је да штету надокнади у смислу става 2 овог члана.

Прихватање осигураниковог захтева из претходних ставова, односно исплатом одштете, на осигуравача прелазе сва права, које је осигураник имао на осигураном броду, осим у случају, када их се осигуравач том приликом одрекне.

ДЕЛИМИЧАН ГУБИТАК ИЛИ ОШТЕЋЕЊЕ

Члан 5.

У случају оштећења, губитка или уништења осигураног брода или његовог саставног дела, осигуравач надокнади штету у висини трошкова нужних за поправку и довођење брода у првобитно стање, а највише до осигуране суме.

Осигураник обрачунава одштету без одбитка „старо за ново“.

Ако је осигурана сума нижа од стварне вредности брода, онда осигуравач надокнађује штету у сразмери између осигуране суме и стварне вредности брода.

Ако се због поправке брода или замене делова битно повећала стварна вредност брода онда осигуравач код исплате накнаде одбија такву повећану вредност.

Осигуравач неће признати одштету због смањења вредности осигураниковог брода до којег је дошло упркос извршеним поправкама или замени делова.

ТРОШКОВИ СПАШАВАЊА

Члан 6.

Трошкове осигураника, који су настали због избегавања штете од непосредне опасности или смањења већ насталих штета, осигуравач ће надокнадити ако су учињени разумни или у сагласности са осигуравачем и ако су настали у вези ризика покривених осигурањем.

Ови трошкови се признају без обзира на користан резултат и онда, када заједно са накнадом прелазе осигурану суму.

ТРОШКОВИ НЕПОСРЕДНО ПРОУЗРОКОВАНИ НАСТАНКОМ ОСИГУРАНОГ СЛУЧАЈА

Члан 7.

Трошкови осигураника, који су настали непосредно услед настанка осигураног случаја, надокнађују се ако су били нужни и разумни, али само до висине осигуране суме.

Трошкови прегледа дна брода након насукавања или удара у морско дно или обалу, сматраће се посебном хаваријом и ако се накнадно утврди да брод није претрпио штету. Исто важи за трошкове улаза и излаза из дока, као и за лежарину у доку за четири сата.

Трошкови стругања и поновног бојења неће се признати, изузев бојења дела на којем је извршена поправка због штете прикривене осигурањем.

Ако осигураник искористи докирање да изврши и радове о свом трошку, онда ће осигуравач накнадити само сразмерни део трошкова докирања.

НАГРАДА ЗА СПАШАВАЊЕ

Члан 8.

У случају спашавања брода од ризика покривених осигурањем, из осигурања се накнађује награда за спашавање коју је осигураник дужан да плати, као и трошкови поступка утврђивања награде.

Ако је осигураник био подосигуран, осигуравач надокнађује трошкове само у сразмерном делу.

ТРОШКОВИ УТВРЂИВАЊА И ЛИКВИДАЦИЈЕ ШТЕТЕ

Члан 9.

Трошкови осигураника који су били потребни за утврђивање и ликвидацију штете надокнађују се из осигурања ако су били потребни и ако су поднети у вези штете покривене осигурањем.

ГЕНЕРАЛНА ХАВАРИЈА

Члан 10.

Осигуравач надокнађује допринос у генералној хаварији на основу обрачуна (диспаше) генералне хаварије. Основ ликвидације генералне хаварије су важећа York-Antwerpenska правила осим у случају када је у уговору о превозу одређено другачије.

У сваком случају одбици из наслова „ново за старо“ из York-Antwerpenska правила иду на терет засебне хаварије.

Депозите и гаранције, које је осигураник дужан дати из наслова генералне хаварије или одговорности осигураник мора прибавити сам.

Осигуравач ће на осигураников захтев издати гарантно писмо у границама обавезе из уговора о осигурању.

ИСКЉУЧЕНЕ ШТЕТЕ

Члан 11.

Осигурање не покрива:

1. штете настале услед зле намере или грубе немарности осигураника или особа којима препусти брод на управљање,

2. штете настале због истрошености или дотрајалости осигураног брода, као и штете које нису последица неког осигураног спољног догађаја,

3. штете настале због пловне неспособности брода, ако је осигураник то знао или би морао знати пре почетка путовања осигураног брода,

4. штете настале због кријумчарења, забрањене трговине, криволовства и сл.,

5. губитка времена и зараде због било ког разлога,

6. ризика рата и рату сличних операција, без обзира да ли је рат објављен или не, револуције, устанка, грађанских нереда, кршења блокаде, заплене заустављања или присилног скретања брода,

7. ризика штрајка и радничких нереда,

8. ризика мина, бомби и торпеда,

9. трошкове у вези са вађењем или одстрањивањем подртина брода или његових делова, без обзира да ли осигураник то уради по наредби власти или не, осим ако није другачије договорено,

10. захтева према власнику осигураног брода из било какве уговорне или вануговорне бродареве обавезе како од

стране наручиоца закупца укрцатеља и примаоца терета путника, посаде, pilota или било које друге правне или физичке особе које стоје у вези са теретом или бродом,

11. штете које би настале накнадно, а могу се искључиво приписати неизвршењу дефинитивне поправке код ранијих кварова- оштећења, уколико одлагање поправке није било у сагласности са осигуравачем,

12. штете настале због нуклеарне експлозије или радиоактивне радијације која извире из постројења на осигураном броду или из терета који брод превози, изузев радиоактивних изотопа који се употребљавају у научне сврхе,

13. штете које настану због превоза опасног терета, ако је такав терет укрцан супротно важећим прописима,

14. параће и одношење разапетих или скупљених једара, перада, тенди, канапа и сличне опреме, осим ако је то непосредно последица осигураних ризика,

15. штете настале за време док је брод био издат у најам уз наплату, осим ако није другачије договорено.

ОСИГУРАНА СУМА

Члан 12.

Осигурана сума је износ, наведен у уговору о осигурању на који је осигурање било закључено.

Осигураник код закључивања уговора о осигурању посебно наводи осигурану суму на коју осигурава труп, мотор и посебну опрему, а њихов збир ће представљати основицу за обрачун премије осигурања. Осигураник може осигурати брод на вредност, која је једнака новонабавној вредности брода. У том случају код ликвидације штете се не узимају у обзир одредбе става 4 члана 5.

ОДБИТНА ФРАНШИЗА

Члан 13.

Одбитна франшиза, наведена у полиси осигурања примењује код свог штетног догађаја осим у случају потпуног губитка брода. Осигураник може кумулирати више партикуларних хаварија испод и изнад одбитне франшизе, код штета насталих током трајања путовања између две узастопне луке, насталих због невремена, олује или удара грома. Код овога се луке закљоништа не узимају у обзир.

ПОЧЕТАК И ИСТЕК ОСИГУРАЊА

Члан 14.

Ако није другачије договорено, осигурање почиње у 00.00 часова наредног дана од дана који је у полиси наведен као почетак осигурања и истиче у 24.00 часа оног дана који је у полиси наведен као истек осигурања.

Осигурање брода почиње у моменту испловљавања брода, траје све време када је брод у води, а додатно за време пробних вожњи, за време распреме или поправке, извлачења на обалу или у док.

Осигурање остаје на снази и ако је потребно осигурани брод због настале штете теглити, или када се тим бродом тегли други оштећен брод. Код овога је искључено теглење пловних објеката који нису оштећени односно неспособни за пловидбу што не важи за тегљаче.

Осигурање остаје на снази и у случају пружања помоћи и спасавања лица у животној опасности и имовине на мору.

ГРАНИЦЕ ПЛОВИДБЕ

Члан 15.

Осигуравајуће покриће важи за штетне случајеве који настану у унутрашњим водама РС, односно БиХ (реке, језера, канали) или приобалном делу Јадранског мора БиХ.

ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАНИКА

Члан 16.

Осигураник је дужан:

а) приликом закључења уговора о осигурању пријавити осигуравачу све околности које је знао или морао знати, а значајне су за оцену ризика,

б) платити премију осигурања непосредно после закључења уговора о осигурању,

ц) водити адекватну бригу о осигураном броду за време трајања осигурања,

д) предузети све разумне мере потребне да се избегне односно смањи штета и о томе одмах обавестити осигуравача,

е) пријавити пловидбену незгоду пристанишким властима, а ако се ради о провалној крађи, отимачини или другом кривичном делу, поднети пријаву надлежној станици милиције,

ф) предузети све правне и друге мере да се осигурају и сачувају сва права према особама одговорним за насталу штету и на захтев осигуравача прибавити све потребне податке и документе који су потребни за установљавање врсте, узрока, обима и висине штете, а посебно исправу о уступању својих права (цесију) према особама одговорним за штету. У супротном случају осигуравач може смањити надокнаду за доказано претрпљену штету као последицу пропуста осигураникових дужности,

г) на захтев осигуравача прибавити више понуда бродоградилшта или прикладних радионица за поправак брода.

ДУЖНОСТИ ОСИГУРАВАЧА

Члан 17.

Осигуравач је дужан:

- а) на захтев осигураника издати полису осигурања на основу података добијених од осигураника
- б) ликвидирати штету и исплатити накнаду из осигурања у року од месец дана после доставе одштетног захтева са свим подацима и документацијом којом се може утврдити његова обавеза из уговора о осигурању.

ПРАВА ОСИГУРАВАЧА

Члан 18.

Осигуравач има право:

- 1) утврдити природу, узрок, обим и висину штете, а осигураник се обавезује да ће осигуравачу омогућити и пружити му сву потребну помоћ,
- 2) надzirати поправак брода,
- 3) захтевати да обрачун штете или рачун поправке прегледа и потврди експерт, којег одреди осигуравач.

ОСНОВ ЗА ОБРАЧУН ПРЕМИЈЕ ОСИГУРАЊА

Члан 19.

Осигуравач обрачунава премију осигурања по важећем ценовнику од осигуране суме наведене у полиси осигурања.

ОСИГУРАЊА ПО ПОСЕБНОМ ДОГОВОРУ

Члан 20.

Осигуравач ће по посебном договору и плаћању додатне премије осигурати:

а) штете лома машина у границама осигуране суме наведене у полиси осигурања. осигуравач ће покрити и трошкове настале као последица скривених мана и замора материјала у трупу, машинама и опреми са искључењем поправке и /или измене материјала, опреме и дела, на којем је била утврђена мана или замор. Поред тога ово осигурање покрива губитак сидра или сидрених канапа или завртњева без обзира на узрок штете,

б) одговорност власника или овлашћеног управљача брода на основу услова КЛ-КС-2.,

ц) трошкове вађења потонулог брода односно уклањање брода.

У границама осигуране суме наведене у полиси осигурања, осигуравач ће накнадити и трошкове настале услед тога што се на основу наредбе власти осигурани потонули брод мора вадити или на други начин уклонити са места потонућа или иначе уклонити, с места где је настрадао под условом да је осигуравач претходно признао потпуни губитак брода.

Ако полисом није изричито одређена сума осигурања за ове трошкове, сматра се да су ови трошкови осигурани на исту суму на коју је осигуран и брод.

Ови се трошкови надокнађују независно од осталих штета покривених осигурањем.

Осигуравач ни у ком случају није обавезан да сам вади или уклања брод.

ц) осигурање предмета за лов и риболов.

У границама осигуране суме наведене у полиси осигурања, осигурање покрива рибарске мреже и остали прибор за риболов, лов и спорт само у случају потпуног губитка брода на којем су били осигурани предмети, а

додатно ће покривати и штете које су последица пожара и провалне крађе и крађе, за ствари у оквиру спецификације предмета, коју је осигураник поднео код закључења уговора о осигурању.

ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 21.

Пренос права и обавеза из уговора о осигурању може се извршити једино уз изричиту сагласност осигуравача.

РЕГРЕСНО ПРАВО

Члан 22.

Исплатом накнаде из осигурања сва права осигураника према трећим особама, настала у вези са штетом за коју је исплаћена накнада, прелазе на осигуравача а највише до исплаћене суме.

РЕШАВАЊЕ СПОРОВА

Члан 23.

Евентуалне спорове између осигураника и осигуравача решава надлежан суд у месту седишта осигуравача.

ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРАЊЕ ПЛОВНИХ ОБЈЕКТА У ИЗГРАДЊИ

ОСИГУРАНИ РИЗИЦИ

Члан 1.

Осигурање покрива:

1. Физички губитак или оштећење, које настане на осигураниковом пловном објекту и трупу, машинама и опреми због:

а) поморских ризика (невремена, бродолома, насукања, потонућа, судара, ударца, дотицања дна, пожара, удара грома, баратерије капетана и посаде и других догађаја, у вези са морем и пловидбом),

б) удеса код укрцаја, искрцаја или прекрцаја терета или горива,

ц) експлозије на осигураном пловном објекту или изван њега,

д) пада авиона или његових делова,

е) лома осовине или губитка бродског вијка,

ф) незгоде при улазу и излазу из дока, односно код упловљавања,

г) провалне крађе, штетних поступака трећих лица или неовлашћене послуге брода.

2. Допринос у генералној хаварији, који иде на рачун осигураног пловног објекта.

Награду спасиоцу, односно награду за спашавање.

3. Штете на машинама и машинским уређајима насталих због немарности управљача машине-строја или стројовође у часу надзора и управљања са машинама и машинским уређајима,

4. Одштетну одговорност власника или овлашћеног управљача пловног објекта за судар у други пловни објекат,

или ударац у обалу, због смрти или повреда трећих лица, која нису на осигураном пловном објекту. Додатно су покривени и сви они трошкови, које је претрпео осигураник и то, пошто је, у сагласности са осигуравачем, водио поступак са намером, да се одбрани од неоправданих захтева трећих лица. Ако ти износи, које је осигураник дужан да покрива само сразмеран део тих износа.

Одштетна одговорност по овом члану је покривена до 75% осигуране вредности пловног објекта, али ни у ком случају не може да премаши вредност од 1500 КМ по сваком штетном догађају без обзира на број захтева, уколико није другачије договорено.

5. Трошкове поправки, замене делова, или замене било ког дефектног дела, који је био посебно издвојен само зато јер је била откривена скривена мана у том делу, за време трајања осигурања по овим условима.

6. Све разумно учињене додатне трошкове, који ће настати у случају неуспешног отпловљавања, потребне за поновно отпловљавање.

7. Губитак или оштећење осигураног пловног објекта услед погрешног нацрта било ког саставног дела или делова. Међутим, осигуравач ни у ком случају не покрива трошкове поправки, замене и сл. таквог дела или делова, нити било какве трошкове учињене због побољшања или замене нацрта.

ИСКЉУЧЕНЕ ШТЕТЕ

Члан 2.

Осигурање по овим условима не покрива:

1. штете настале због осигураникове зле намере или грубе немарности,

2. штете настале због пловидбене неспособности осигураног пловног објекта, уколико је за то осигураник знао или би то морао да зна још пре почетка путовања или поједине етапе путовања осигураног пловног објекта,

3. штете, настале због недозвољене трговине, лова, кријумчарења и сл.,

4. захтеве због смрти или телесних повреда лица, изузев ако су у питању особе које нису на осигураном пловном објекту и које су умрле или биле повређене (телесно оштећене) приликом судара са другим пловним објектом или приликом удара у обалу,

5. губитак времена и зараде из било ког разлога,

6. ризике рата, или рату сличних операција, без обзира на то да ли је рат објављен или не, затим револуције, побуне, државне немире, кршења блокаде, заплене, заустављања и присилне насилне девијације осигураног пловног објекта,

7. ризик штрајка и радничких немира,

8. ризик мина, бомби и торпеда,

9. трошкове у вези са подизањем и одстрањивањем бродских олупина или делова, без обзира на то да ли то осигураник мора да учини по наредби власти или не,

10. захтеве према власнику осигураног брода из било какве уговорне или вануговорне бродареве обавезе, како од стране наручиоца, закупца, укрчивача и примаоца терета, путника, посаде, пилота и било које друге правне или физичке особе која је у вези са теретом или бродом,

11. штете које би настале накнадно а могу се искључиво приписати неизвршењу дефинитивне поправке ранијих штета, уколико одлагање поправки није било у сагласности са осигуравачем,

12. штете настале због нуклеарне експлозије или радиоактивне радијације, која извире из постројења на осигураном броду или из терета, којег брод превози, осим радиоактивних изотопа који се употребљавају у научне сврхе,

13. штете које настану због превоза опасног терета, ако је такав терет утоварен противно одговарајућим прописима,

14. парање, цепање, односно штете које настану на стварима, које се налазе на осигураном пловном објекту у градњи или у пловидби и које су власништво градитеља пловног објекта или других лица за које он одговара,

15. штете, које настану ако изграђени пловни објекат не постигне особине, које су предвиђене у нацртима.

ТРАЈАЊЕ ОСИГУРАЊА

Члан 3.

Осигурање почиње и престаје у часу, који је наведен на полиси:

1. за делове бродског трупа, строја-машине, опреме и материјала у тренутку када су довезени у бродоградилште или на градилиште бродоградилшта и тамо преузети од превозника.

2. у часу складиштења у одређеном складишту или простору у бродоградилшту,

3. у часу премештања у бродоградилшту, преноса од простора градње, обраде у радионици бродоградилшта, испловљавања или у часу уграђивања на сувом доку, или у пливајућем стању у луци бродоградилшта,

4. у часу пловидбе до и од пливајућег или сувог дока, навоза и понтона у границама луке бродоградилшта или места, где се гради – без терета или са теретом, ако је то било потребно због опремања, пробних вожњи или због изручења наручиоцу у удаљености од 250 наутичких миља од луке бродоградилшта или места градње.

Осигурање престаје са изручењем власнику пловног објекта у случају, ако дође до изручења пре истека предвиђеног часа градње.

Члан 4.

Пловни објекат остаје осигуран под условом, да осигураник обавести осигуравача пре настанка ризика и у случају, када осигураник претходно пристане да додатно плати премију у следећим случајевима:

а) због пловидбе до места изручења, које је удаљено више од 250 наутичких миља од луке бродоградилшта или до места градње,

б) због вуче пловног објекта од стране вучиоца изван луке бродоградилшта или места градње,

ц) због девијације или измене путовања.

ОСИГУРАНА ВРЕДНОСТ

Члан 5.

1. Осигурана вредност је износ наведен у уговору о осигурању.

2. За осигурану вредност може се договорити вредност наведена у полиси увећана за 25% (максимално повећање). Ако је осигурана вредност договорена по претходном ставу, онда важи следеће:

а) ако је вредност после доградње већа од вредности, наведене на полиси, онда осигураник мора да плати додатну премију за повећану вредност,

б) ако је вредност после доградње нижа од вредности, која је наведена на полиси, онда осигуравач врши поврат сразмерног дела премије.

3. Одредбе друге тачке овог члана не важе, када се повећа осигурана вредност пловног објекта зог измена материјала по нацрту или у опреми брода или ако дође до измене типа пловног објекта- осим уколико је то посебно договорено и ако је осигураник платио додатну премију.

ПРИЈАВА ОСИГУРАНОГ СЛУЧАЈА И УТВРЂИВАЊЕ ШТЕТЕ

Члан 6.

Осигурани случај осигураник мора, без одлагања пријавити осигуравачу телефонски, телеграфски, путем факса или препорученим писмом са обавезним подацима о месту, времену и узроку настанка штете.

Осигураник је дужан да приликом настанка штете учини све потребно за спашавање пловног објекта, односно смањења штете. Осигуравач има право да ангажује свог представника да надзире поправке.

ОДШТЕТА

Члан 7.

Одбитна франшиза, наведена у полиси, одбија се од сваке штете појединачно, изузев ако је у питању потпуни губитак пловног објекта.

Осигураник може да кумулира више партикуларних хаварија испод и преко одбитне франшизе, код штета које су се догодиле између две луке и које су настале због невремена, олује или грома.

При томе се луке заклоништа не узимају у обзир.

Члан 8.

Осигуравач ће надокнадити допринос у генералној хаварији, која терети осигурани пловни објекат, на основу обрачуна (диспаше) генералне хаварије. Основ за ликвидацију генералне хаварије су важећа York- Antwerpenska правила изузев у случају када је у уговору о превозу другачије договорено.

Члан 9.

Трошкови прегледа бродскога дна приликом насукања или ударца у морско дно или обалу, су трошкови партикуларне хаварије, ако се таквим прегледом утврди, да пловни објекат није претрпео никакву штету. Исто то важи за трошкове излаза и улаза у док, као и за лежарину у доку за 4 сата.

Члан 10.

Трошкови одстрањивања боје и поновно фарбање иду на терет осигуравача само онда, уколико су ти радови обављени на оштећеним површинама и деловима пловног објекта.

ОДШТЕТА

Члан 11.

Одштета садржи:

а) стварне трошкове поправки оштећеног пловног објекта и све оне додатне трошкове, који су учињени разумно и који су у непосредној вези са таквим поправкама,

б) трошкове вуче, погонског горива и другог потрошног материјала, уколико би пловни објекат био у луци у којој не би било могуће извршити поправке, или би поправке биле прескупе и осигураник би у сагласности са осигуравачем упутио пловни објекат у другу луку због поправки,

ц) трошкове експертизе, ликвидације, правних и других поступака у непосредној вези са осигураним ризицима.

Члан 12.

Осигуравач ће ликвидирати штету без одбитка „ново за старо“ без обзира на то да ли је у питању партикуларна или генерална хаварија.

Члан 13.

Осигуравач је дужан да ликвидира штету и исплати одштету у року од 30 дана од дана пријема свих потребних докумената.

ПРЕМИЈА

Члан 15.

Код потпуног губитка пловног објекта осигуравач има право на премију за цео период осигуравајућег покрића, без обзира на то да ли је договорено плаћање у ратама, односно да ли су све рате биле плаћене или не.

У тренутку потпуног губитка пловног објекта сва дужна премија доспева за плаћање одмах.

ОГРАНИЧЕЊЕ ОБАВЕЗЕ ОСИГУРАВАЧА

Члан 16.

Обавеза осигуравача ограничена је временским трајањем осигурања и осигураним износима, наведеним у полиси, изузев у случајевима:

1. више узастопних делимичних штета, које су се десиле у времену трајања осигурања,
2. потпуног губитка пловног објекта до којег је дошло после насталих штета, које су већ биле признате,
3. разумних трошкова, које је осигураник претрпео у акцијама спашавања пловног објекта, али је до потпуног губитка пловног објекта ипак дошло.

ПРЕНОС ПРАВА И ОБАВЕЗА

Члан 17.

Пренос права и обавеза из уговора о осигурању могу се извршити само са претходном сагласношћу осигуравача.

РЕШАВАЊЕ СПОРОВА

Члан 18.

Евентуалне спорове између осигураника и осигуравача решава надлежан суд у месту склапања уговора осигурања, односно седишту осигуравача.

РАЗНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 19.

Депозите и гаранције, које је осигураник дужан дати из наслова генералне хаварије или одговорности осигураник мора сам прибавити.

Осигуравач ће на осигураников захтев издати гарантно писмо у границама обавеза из уговора о осигурању

Члан 20.

Уколико дође до судара два пловна објекта, које заступа исти (бродар) онда осигураник има иста права као да су се сударила два пловна објекта истог власника. Исто то важи и затрошкове спасавања.

Сваки случај крађе и/или губитак пошиљке осигураник је дужан одмах пријавити надлежном полицијском органу и записник о томе доставити осигуравачу.

Члан 21.

Осигураник је дужан да сваку пловидбену незгоду пријави пристанишним, односно лучким властима, а ако је у питању провална крађа, или друго кривично дело, мора поднети пријаву и надлежним органима МУП-а.